

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV AKADEMIE VĚD ČESKÉ REPUBLIKY
V BRNĚ

PŘEHLED VÝZKUMŮ
40 (1997-1998)

ISSN 1211-7250
ISBN 80-86023-18-4

001 3811

BRNO 1999

PD 4423

S 9990385

395

250, ✓

PŘEHLED VÝZKUMŮ 40 (1997-1998)

Vydává: Archeologický ústav AV ČR Brno
Královopolská 147, 612 00 Brno
E-mail: ps@isibrno.cz

Odpovědný redaktor: PhDr. Jaroslav Tejral, DrSc

Redakce a příprava pro tisk: Mgr. Balázs Komoróczy, Ing. Petr Škrdla,
Richard Zatloukal

Na titulním listě: Mikulčice - sídliště na "Klášteřisku"

Tisk: BEKROS

Náklad: 350 ks

Publikace neprošla redakční ani jazykovou úpravou

© 1999 by the Authors

All rights reserved

AÚ AV ČR Brno, Královopolská 147, 612 00

BRNO (okr. Brno-město)

Koliště ul. č. 9. Novověk. Záchranný výzkum.

Záchranný archeologický výzkum (akce A98/44) na lokalitě Koliště č. 9 se uskutečnil ve dvorním traktu a přilehlé zahradě dnes stojícího objektu. Nejstarší antropogenní aktivitou byl příkop k. 505, který procházel napříč celou plochou výzkumu, přibližně severojižním směrem. Jeho průběh byl sledován v šesti řezech. Intenzivními novověkými stavebními a terénními úpravami byl však v převážné části zkoumané plochy zničen a nejlépe se zachoval pouze na severozápadním okraji staveniště, kde dosahoval šíře 3,2 m a hloubky 1,8 m. Funkci příkopu nelze spolehlivě určit, ale s největší pravděpodobností se jednalo o švédskou sapu (přibližovací zákop) z období obléhání Brna v létě roku 1645.

Všechny ostatní zjištěné kulturní aktivity souvisejí již s razantními stavebními a terénními úpravami v průběhu 19. - 20. století. Reprezentují je cihlové zdi, vápenná jáma a terénní vyrovnávky.

David Merta, ARCHAIA, pracoviště Brno

Prameny:

Kováčik, P. 1998: Koliště 9. Nálezová zpráva č.j. 15/98 uložená v archivu brněnského pracoviště společnosti ARCHAIA

Resumé:

Brno (Bez. Brno-město). Koliště Gasse Nr. 9. Neuzeit. Rettungsgrabung.

BRNO (okr. Brno-město)

Masarykova ulice - vozovka, parc.č. 162, 293. Sidliště. Středověk (13. stol.). Záchranný výzkum.

Záchranný výzkum (akce A 98/31) byl vyvolán ohrožením archeologických památek v důsledku hloubení výkopů pro založení nového povrchu vozovky a souvisejících inženýrských sítí. Výzkum spočíval v dokumentaci S profilu archeologickým souvrstvím.

V úseku drenážních rýh při západním okraji vozovky severně od vyústění Zelného trhu byla zachycena zajímavá situace (sonda 1, profil P1). Do udusaného půdního typu byl zaříznut žlábek (k. 500) proti ose komunikace mírně vychýlený k V, který lze interpretovat jako rýhu po kole vozu. Na povrchu ležela nesouvislá vrstvička zlomků ohlazené keramiky a zvířecích kostí z 1. pol. 13. stol. (k. 101). Jde tedy nepochybně o nejstarší povrch někdejší hlavní městské komunikace. Rovněž nejbližší vrstva k. 100 vznikla podle nálezů ze 13. stol., výše se nacházely pouze navážky a úpravy vozovky. Zmíněná situace byla dokumentována v délce 12 m. Přibližně od 14. m (směrem k SZ) klesal již povrch čermozemě pod úroveň výkopu. Drobnými sondami bylo zjištěno, že cca na 17. až 18. m se již zcela vytrácel (oderodován?) a povrch staré komunikace tvořila udusaná spraš. Bohužel se nepodařilo zcela dozkoumat tento úsek výkopu vzhledem k předčasnému zasypání štěrkem.

Potvrzení komunikační funkce nynější Masarykovy ulice již v době utváření nejranějšího půdorysu města představuje velmi důležité zjištění.

Marek Peška, ARCHAIA, pracoviště Brno

Prameny:

Procházka, R. 1998: BRNO – Masarykova ul., rekonstrukce vozovky. Nálezová zpráva č.j. 11/98 uložená v archivu brněnského pracoviště společnosti ARCHAIA.